



**MANUEL DE
L'UTILISATEUR
SPECIALIZED
HOTWALK**



Manuel de l'utilisateur Hotwalk

1ère édition, 2009

Le Hotwalk conforme au norme EN 71.

IMPORTANT:

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité, les performances et l'entretien. Veuillez à le lire avant que votre enfant effectue la première sortie sur le nouveau Hotwalk et conservez-le pour future référence.

Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas un point particulier, prenez responsabilité pour la sécurité de votre enfant en consultant le revendeur ou le fabricant du Hotwalk.

REMARQUE:

Ce manuel n'est pas un manuel d'atelier et ne couvre pas toutes les procédures concernant l'utilisation, l'entretien ou les réparations. Adressez-vous au revendeur pour l'entretien et les réparations. Votre revendeur peut également vous donner plus d'informations sur des classes ou des livres qui peuvent vous permettre d'en connaître plus long sur l'entretien et les réparations de vélo.

Nous vous remercions de l'achat d'un Specialized! Nous sommes fiers d'être la marque de votre choix.

Table des matières

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL	p. 2
Une note spécialement destinée aux parents	p. 2
1. Pour commencer	
A. La sécurité avant tout !	p. 3
B. Vérification de l'état mécanique	p. 3
2. Sécurité	
A. Freinage	p. 4
B. Éléments de base	p. 4
C. Rouler la nuit	p. 5
3. Réglage de la taille	
A. Position de la selle	p. 5
B. Hauteur et angle du cintre	p. 6
4. Technique	
A. Roues	p. 6
1. Systèmes de retenue secondaires	p. 7
2. Démontage et remontage des roues	p. 8
B. Pneus et chambres à air	p. 8
Filiales et distributeurs internationaux	p. 9

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

Veuillez noter que toutes les instructions peuvent changer sans communication préalable. Rev.1, Mai 2009

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL:

Comme pour tout autre sport, la pratique du vélo implique des risques de blessure et de dommages matériels. Quand vous décidez de laisser votre enfant utiliser un Hotwalk, c'est vous qui assumez la responsabilité de ce risque, aussi il vous faut savoir comment rouler en sécurité et avec fiabilité et comment utiliser et entretenir le matériel correctement – et le faire. En utilisant et en entretenant correctement le Hotwalk, vous pouvez réduire les risques de blessure.

Vous trouverez dans ce manuel des notes «Avertissement» qui parlent des dangers d'un manque d'entretien ou d'inspection du Hotwalk et d'un manque de respect des consignes de sécurité en roulant.

Un symbole d'alerte Sécurité combiné au mot **AVERTISSEMENT** indique un danger potentiel qui, si vous ne l'évitez pas, peut entraîner des blessures graves, voire fatales.

Un certain nombre de notes «Avertissement» mentionnent que vous « risquez de perdre le contrôle du Hotwalk et de chuter ». Comme n'importe quelle chute, même la plus bénigne, peut entraîner des blessures graves, voire fatales, nous ne répétons pas chaque fois cet avertissement concernant les blessures ou la mort.

Comme il est impossible d'anticiper chaque situation ou condition qui peut se présenter lors d'une sortie à vélo, ce manuel ne prétend pas présenter comment utiliser un Hotwalk en sécurité dans n'importe quelle condition. Utiliser un Hotwalk, quel qu'il soit, implique des risques qui ne peuvent pas être prévus ou ne peuvent pas être évités, et qui tombent sous la responsabilité entière du parent.

À l'attention tout particulièrement des parents:

En tant que parent ou tuteur d'un enfant mineur, c'est vous qui avez la responsabilité d'assurer sa sécurité lors de ses activités. Cela inclut : vérifier que le Hotwalk est d'une taille adaptée à l'enfant, qu'il est en bon état de fonctionnement et ne présente pas de dangers, que vous et votre enfant avez appris et comprenez comment opérer le Hotwalk en sécurité, et également que vous et votre enfant avez appris, comprenez et obéissez non seulement aux règles du code de la route qui concernent le vélo, mais également aux règles du bon sens qui gouvernent l'utilisation d'un vélo en sécurité et avec respect. En tant que parent, vous devriez lire ce manuel.



AVERTISSEMENT : veillez à ce que votre enfant porte toujours un casque d'un modèle agréé lorsqu'il fait du vélo. Veillez également à ce que l'enfant comprenne bien qu'un casque de vélo ne doit être porté que lorsqu'il fait du vélo et qu'il doit l'enlever lorsqu'il arrête. Il ne faut pas porter le casque lorsqu'il joue dans des aires de jeu, sur des équipements, en grimant dans des arbres, dès qu'il n'est plus sur le vélo. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire fatales.

Le Hotwalk est conçu pour les enfants. La surveillance parentale est exigée à tout moment. Évitez les secteurs impliquant des automobiles, et les obstacles ou les risques comprenant des pentes, des bords de trottoirs, des escaliers, des grilles d'égoût ou des secteurs près des descentes abruptes ou des piscines.

Le Hotwalk est prévu pour les enfants de plus de 2 ans et pesant moins de 40 livres.

1. Pour commencer

REMARQUE : nous vous recommandons fortement de lire tout ce manuel avant la première sortie de votre enfant.

A. Réglage du Hotwalk

1. Votre enfant doit toujours porter un casque d'un modèle agréé lorsque votre enfant roule sur le Hotwalk. Respectez les consignes du fabricant pour l'ajuster, l'utiliser et l'entretenir.

2. Savez-vous comment bloquer correctement la roue avant et la roue arrière ? Reportez-vous à la Section 4.A. pour vous en assurer. Rouler avec un système de blocage rapide mal réglé peut causer du jeu dans la roue ou amener celle-ci à se détacher du Hotwalk, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire fatales.

B. Vérification de l'état mécanique

Veillez à toujours vérifier l'état du Hotwalk avant chaque sortie.

□ **Écrous, boulons, vis et autres systèmes d'attache:** chaque fabricant utilise différents types d'attaches, avec des tailles et en matériaux divers, il est donc impossible de fournir des données générales concernant les valeurs de couple de serrage. Vous devriez faire appel à un mécanicien vélo professionnel équipé d'une clé dynamométrique pour faire serrer correctement les systèmes d'attache du Hotwalk. Si vous choisissez de faire vous-même l'entretien et les réparations du Hotwalk, il vous faut utiliser une clé dynamométrique et respecter les valeurs de couple. Si vous devez faire un réglage vous-même à la maison ou sur la route ou sur sentier, nous vous recommandons fortement de prendre toutes les précautions possibles et de faire vérifier les systèmes de fixation que vous avez touchés par le revendeur dès que possible.



AVERTISSEMENT : il est important de respecter les valeurs de couple de serrage correctes pour les systèmes de fixation du Hotwalk – écrous, boulons, vis. Trop faible, la fixation risque de ne pas rester serrée. Trop élevée, la fixation risque de foirer le pas de vis, s'étirer, se déformer ou casser. Dans un cas comme dans l'autre, une valeur de couple incorrecte peut entraîner une défaillance d'un composant et vous risquez de perdre le contrôle et de chuter.

Veillez à toujours utiliser une clé dynamométrique calibrée correctement pour serrer les composants importants du Hotwalk. Suivez les instructions du fabricant de la clé dynamométrique pour régler et utiliser la clé dynamométrique afin d'assurer des résultats fiables.

□ **Vérifiez que tout est solidement attaché.** Soulevez la roue avant de quelques centimètres et laissez-la rebondir sur le sol. Au bruit, au toucher ou à l'œil, est-ce que quelque-chose semble ne pas être attaché correctement ? Inspectez visuellement et manuellement tout le Hotwalk. Notez-vous des composants ou des accessoires qui ne semblent pas bien attachés ? Si c'est le cas, attachez-les solidement. Si vous n'êtes pas sûr, demandez à quelqu'un qui a de l'expérience de vérifier.


□ **Pneus et roues :** vérifiez que les pneus sont correctement gonflés (Section 4.B). Vous pouvez vérifier le gonflage des pneus en posant une main sur la selle,

une à l'intersection du cintre et de la potence et en faisant rebondir le poids approximatif de votre enfant sur le Hotwalk tout en faisant attention aux pneus et noter combien ils s'enfoncent.

□ **Les pneus sont en bon état ?** Faites tourner lentement chaque roue et vérifiez qu'il n'y a pas de coupure dans la bande de roulement ou dans les flancs. Tout pneu endommagé doit être remplacé avant que votre enfant roule avec le Hotwalk.

□ **Alignement du guidon et de la selle :** vérifiez que la selle et la potence du guidon sont bien parallèles à la ligne centrale du Hotwalk et qu'ils sont bien bloqués et ne peuvent pas tourner. Voir la Section 3.

□ **Bouchons de cintre :** assurez-vous que les poignées du guidon sont bien attachées et en bon état. Si ce n'est pas le cas, faites-les remplacer par le revendeur. Assurez-vous qu'il y a bien des bouchons aux extrémités du guidon. Si ce n'est pas le cas, faites-les installer avant de sortir avec le vélo.

 **AVERTISSEMENT : des poignées de guidon qui bougent ou qui sont endommagées peuvent faire perdre le contrôle du Hotwalk et chuter. Des extrémités de guidon sans bouchons peuvent être coupantes et provoquer des blessures sérieuses à votre enfant pour ce qui pourrait autrement n'être qu'un incident mineur.**

2. Sécurité

A. Freinage

Le Hotwalk n'a pas de freins autres que les pieds de votre enfant. Le Hotwalk est capable de vitesses élevées, de sorte que votre enfant ne doit pas rouler sur des pentes.

B. Éléments de base



1. Votre enfant doit toujours porter un casque de vélo agréé et qui soit approprié à la sortie prévue. Respectez toujours les instructions du constructeur en ce qui concerne comment le mettre à la bonne taille, comment l'utiliser et comment l'entretenir. La plupart des blessures sérieuses suite à un accident en vélo touchent la tête. Ces blessures peuvent être évitées si le ou la cycliste portait un casque approprié.

 **AVERTISSEMENT : ne pas porter de casque lors de vos sorties pourrait entraîner des blessures graves, voire fatales.**

2. Portez toujours:

- des chemises à manches longues
- des pantalons longs

• des chaussures fermées qui ne vont pas glisser de vos pieds et vont pouvoir s'agripper aux pédales. Des lacets de chaussures bien arrangés pour qu'ils ne se coincent pas dans des pièces en mouvement.

- ne roulez jamais pieds nus ou en sandales.
- des vêtements colorés bien visibles, assez ajustés pour ne pas se prendre dans les divers composants du Hotwalk ou dans des objets au bord de la route ou du sentier.

3. Ne dépassez jamais une vitesse appropriée aux circonstances. Plus la vitesse est élevée, plus les risques sont grands.

C. Rouler la nuit

Votre enfant ne devrait jamais rouler le Hotwalk au coucher ou au lever du soleil, ni la nuit. Le Hotwalk devrait seulement être roulé pendant la journée.

3. Réglage de la taille

REMARQUE : il est essentiel pour la sécurité, les performances et le confort, de veiller à ce que le vélo soit bien à la bonne taille et aux bonnes proportions. Pour ajuster le Hotwalk pour qu'il soit bien adapté à la morphologie de votre enfant, il est nécessaire de disposer de l'expérience, des compétences et des outils spécialisés requis. Demandez toujours à votre revendeur de faire les réglages du Hotwalk. Ou, si vous avez l'expérience, les compétences et les outils nécessaires, faites vérifier votre travail avant de sortir avec le Hotwalk.

⚠ AVERTISSEMENT : si le Hotwalk n'est pas adapté à la taille, votre enfant risque de perdre le contrôle du Hotwalk et de chuter. Si le nouveau Hotwalk n'est pas à une taille adaptée, demandez à votre revendeur de l'échanger avant que votre enfant sort avec.

A. Position de la selle

Il est important d'ajuster correctement la selle pour obtenir les meilleures performances et le meilleur confort du Hotwalk. Si la position de la selle n'est pas confortable, consultez le revendeur.

- desserrez le collier du tube de selle
- faites glisser la tige de selle vers le haut ou vers le bas dans le tube de selle
- vérifiez que la selle est bien alignée sur le tube horizontal
- resserrez le collier du tube de selle au couple recommandé de 55 in-lbf (6.2 N*m)

Quand la selle est à la bonne hauteur, vérifiez que la tige de selle ne soit pas du cadre plus haut que le repère « insertion minimale » ou « extension maximale » (fig. 2).

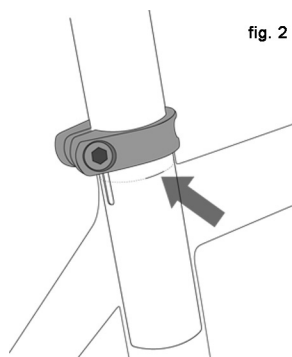


fig. 2

⚠ AVERTISSEMENT : si la tige de selle n'est pas suffisamment insérée dans le tube de selle, comme décrit dans la section A ci-dessus, la tige de selle peut se briser, ce qui peut entraîner une perte de

contrôle du Hotwalk et une chute.

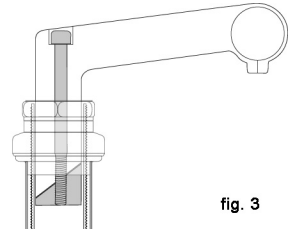
La tige de selle du Hotwalk a une gamme limitée de réglage. Portez une attention particulière au repère « insertion minimale » ou « extension maximale ».

- Couple recommandé pour le collier de selle: 55 in-lbf (6.2 N*m)

B. Hauteur et angle du cintre

Le Hotwalk est équipé d'une potence « classique » (à plongeur) qui se bloque à l'intérieur du tube de direction avec un plogeur boulonné (fig.3)

Des repères sont gravés ou estampillés dans une potence classique pour noter les niveaux « insertion minimale » ou « extension maximale » pour la potence.



AVERTISSEMENT : le repère d'insertion minimale d'une potence classique ne doit pas être visible au dessus du jeu de direction. Si la potence est installée au dessus de ce repère d'insertion minimale, elle risque de casser ou d'endommager le tube de direction de la fourche, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du Hotwalk et une chute.

La potence du Hotwalk a une gamme limitée de réglage. Portez une attention particulière au repère « insertion minimale » ou « extension maximale ».

AVERTISSEMENT : un boulon de collier de potence ou de collier de guidon qui n'est pas assez serré peut compromettre la direction, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du Hotwalk et une chute.

Placez la roue avant du Hotwalk entre les jambes et essayez de faire tourner l'ensemble guidon/potence. Si vous pouvez faire pivoter la potence par rapport à la roue avant ou pivoter le guidon par rapport à la potence, les boulons ne sont pas assez serrés.

- Couple recommandé pour la potence « classique »: 160 in-lbf (18.1 N*m).
- Couple recommandé pour boulons de collier de guidon: 80 in-lbf (9.0 N*m).

4. Technique

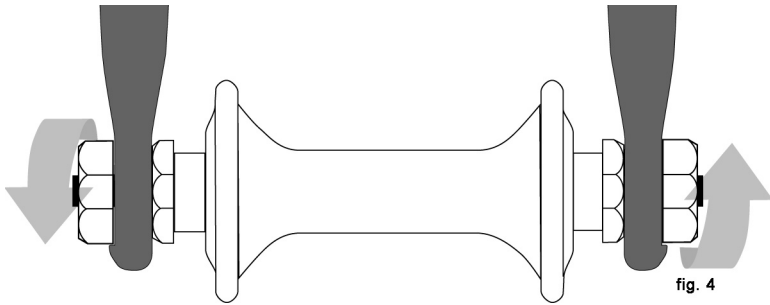
Il est important pour la sécurité, pour les performances et pour le plaisir de votre enfant que le parent comprend comment fonctionne le Hotwalk. Nous vous conseillons instamment de demander au revendeur comment faire les opérations notées dans cette section avant de vous lancer au travail et de lui faire vérifier le Hotwalk avant de sortir avec. Si vous avez le moindre doute concernant un point décrit dans cette section, demandez à votre revendeur.

A. Roues

Les roues de Hotwalk ont été conçues pour pouvoir être facilement déposées pour le transport ou pour la réparation d'une crevaison. Dans la plupart des cas, les axes des roues sont insérés dans des fentes appelées pattes au bas de la

fourche ou du cadre.

Les roues sont bloquées avec des écrous hexagonaux qui sont vissés sur l'axe du moyeu (roues boulonnées, fig. 4).



⚠ AVERTISSEMENT : si vous roulez avec une roue mal bloquée, la roue peut prendre du jeu ou se détacher du Hotwalk, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire fatales. Par conséquent, il est important de suivre ce qui suit :

1. Demandez au revendeur de vous expliquer comment installer et retirer vos roues en toute sécurité.

2. Comprenez et appliquez la technique correcte pour serrer votre roue au moyen d'un système de blocage rapide.

3. Avant chaque sortie par votre enfant avec le Hotwalk, vérifiez que les roues sont bien serrées.

Quand une roue est bien bloquée en place, le serrage doit laisser une marque dans la surface de la patte.

Couple recommandé pour les écrous des roues: 200 in-lbf (22.6 N*m).

1. Systèmes de sécurité secondaire pour la roue avant

Le Hotwalk est équipée d'un système de sécurité secondaire pour réduire le risque de perte des roues si elles n'ont pas été bloquées correctement. Un système de sécurité secondaire ne remplace pas un serrage correct des roues.

Demandez au revendeur de vous expliquer le système de sécurité secondaire installé sur le Hotwalk.

⚠ ⚠ AVERTISSEMENT : n'enlevez pas ou ne désactivez pas le système de sécurité secondaire. Comme le nom l'indique, il sert de sécurité pour un système critique. Si la roue n'est pas bloquée correctement, le système de sécurité secondaire peut aider à limiter le risque que la roue se détache de la fourche. La garantie peut être annulée si vous supprimez ou désactivez le système de sécurité secondaire.

Un système de sécurité secondaire n'est pas un substitut à l'installation correcte de la roue. Si vous ne bloquez pas correctement la roue, elle risque de bouger et de se détacher et votre enfant risque une perte de contrôle du Hotwalk et une chute, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

2. Démontage et remontage des roues

Démontage:

- (1) desserrez les boulons.
- (2) désengagez le système de sécurité secondaire.
- (3) Il vous faudra peut-être taper la partie supérieure de la roue avec la paume de la main pour faire tomber la roue de la fourche avant.

Remontage:

(1) Avec la fourche avant orientée vers l'avant, insérez la roue entre les bras de fourche afin que l'axe se place correctement bien calé à fond dans les pattes de fourche. Engagez le système de sécurité secondaire.

Poussez fermement la roue pour bien la caler à fond dans les pattes de fourche, et en même temps en centrez la jante sur la fourche. Serrez les boulons au couple recommandé de 200 in-lbf (22.6 N*m).


(3) Répétez les étapes pour la roue arrière.

(4) Faites tourner la roue pour vérifier qu'elle est bien centrée dans le cadre.

B. Pneus et chambres à air

1. Pneus

Vous trouverez marqué sur le flanc du pneu la taille et la pression de gonflage maximale (voir fig. 5). L'information la plus importante pour vous est la pression de gonflage.

 **AVERTISSEMENT : ne gonflez jamais un pneu à une pression supérieure à celle notée sur le flanc du pneu. Si vous dépassez cette pression maximale recommandée, le pneu risque de déjanter ce qui pourrait endommager le Hotwalk et blesser le cycliste et les gens aux alentours.**

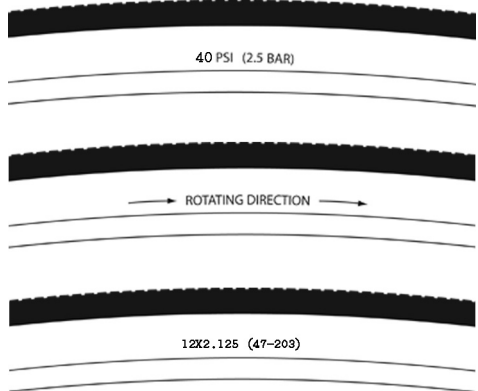



fig. 5

La meilleure (et plus sûre) façon de gonfler un pneu à la pression correcte est avec une pompe dotée d'un manomètre intégré.

 **PRÉCAUTION : les manomètres automobiles de type « stylo » sont souvent peu fiables et souvent ne donnent pas des résultats précis et répétés. Utilisez plutôt un manomètre à cadran de qualité.**

2. Valves de chambre à air

Le Hotwalk est équipé des valves de type Schrader (fig. 6), qui sont les mêmes que les valves sur les roues de votre voiture. Pour gonfler une chambre à air avec valves Schrader, dévissez le bouchon de valve et insérez et bloquez l'embout de la pompe sur la valve. Pour laisser sortir l'air avec une valve Schrader, appuyez sur la tige dans la valve avec une clé ou autre objet approprié.

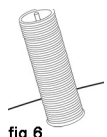


fig 6

FILIALES INTERNATIONALES

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA
95037
U.S.A.
Tel: +408 779-6229

SPECIALIZED ITALY

via Valcava, 3
20155 Milano
Italy
Tel: +390 2-481-4495

SPECIALIZED PORTUGAL

TN Tao Natural
Zona Industrial, Lt 12
8700-281 Olhao
Portugal
Tel: +351 289710880
<http://www.specialized.pt>

SPECIALIZED JAPAN

Tsunashima No.3 Bldg. 4F
2-4-9 Yayoi-cho, Nakano-ku
Tokyo 164-0013 Japan
Tel: +81 3-5333-6058

SPECIALIZED UK, LTD.

29 Barwell Business Park
Leatherhead Road, Chessington
Surrey
KT92NY
Tel: +44 020 8391 3500

SPECIALIZED CENTRAL EUROPE

Zeddamsseweg 84B
7041 Ct.'s-Heereenberg
The Netherlands
Tel: +31 (0) 314676600

SPECIALIZED SPAIN

Avenida de la Industria, 45
28760 Tres Cantos, Madrid
Spain
Tel: +34 91 6637 125

SPECIALIZED SHANGHAI

1188 Biyun Rd.
Pudong New Area
Shanghai, China 201206
Tel: +86 21 3382 1660

SPECIALIZED CANADA INC.

20975 Daoust
Ste. Anned-de-Bellevue, Quebec
CANADA
H9X 0A3
Tel: +514 457-1222

SPECIALIZED EASTERN EUROPE (Czech Repub./Poland/Slovakia)

Skiadovy Areal Cestlice
Cestlice E 272
251 70 Dobrujovice
Czech Republic
Tel: +420-2-44 40 27 94

SPECIALIZED MEXICO

Luis Adolfo no. 101-B, Col Lindavista
C.P. 20270 , Aguacalientes, Ags.
México
Tel: +52 449-917-4477

SPECIALIZED TAIWAN

1F, No. 302, Rui Guang Road
Neihu District, Taipei
Taiwan

DISTRIBUTEURS INTERNATIONAUX

ARGENTINA

10X S.R.L.
Uruguay 1025 3rd Floor, (C1016ACA)
Buenos Aires, AR
Tel: +54 11 4815-5952
<http://www.10-x.com.ar>
info@10-x.com.ar

BELARUS

Discovery Sport
Kirova Street 23-7
Minsk, 220030, BY

CHILE

Sportxperts S.A.
Las Condes 12340, Local 5
Centro Comercial Camino de Asis
Santiago, Ch
Tel: +56 02 719-5959
<http://www.sportxperts.cl>
info@sportxperts.cl

CURACAO, NETHERLAND ANTILLES

Interbike N.V.
Dr Hugenholzweg 53A
Wollemstad
Curacao NA
barry@dasiacuracao.com

GREECE

G.Kassimatis Ltd.
8, Ippodamias Sq.,
185.31-Piraeus-Greece
Tel: +30 210-4113654, 4122596
<http://www.kassimatiscycling.gr>
info@kassimatiscycling.gr

ARUBA

Radio Shack Aruba
Nieustraat 16
Aruba, AW
Tel: +297 824269

BERMUDA

Bicycle Works
13 Tumkins Lane
Hamilton, 13 BM
Tel: +441 297-8356
<http://www.bicycleworks.bm>
ride@bicycleworks.bm

COLOMBIA

Todoterreno S.A.
Calle 64 # 10-151
Manizales, Colombia
South America
Tel: +57 6 881 1301
todoterreno@todoterreno.com.co

DOMINICAN REPUBLIC

Aro & Pedal C. por A.
27 de febrero #112, Don Bosco
Santo Domingo
Republica Dominicana
Tel: +809 686-5861

GUATEMALA

Bike Center
20 Calle 24-67 Zona 10
Ciudad de Guatemala
Guatemala
Tel: +502 2 367-3727

AUSTRALIA

Sheppard Industries Ltd
26 Allright Place
Mt. Wellington, Auckland 6,
New Zealand
Tel: +64 9 9155770

BRAZIL

Proparts Com. e Imp. de Bicicletas
LTD A
R. Baluarte, 672 - Vila Olimpia
CEP: 04549-012
São Paulo - SP, Brazil
Tel: +55 11-3040-4830

COSTA RICA

CCM Soluciones en Servicios S.A.
Ave 13 Calle 3# Barrio Amon
San José - Costa Rica
Tel: +506 2256-3958

ECUADOR

Cikla
Av. 6 De Diciembre N33-02 Y
Bossano
Quito, Ec
593-2-2244835
<http://www.cikla.net/>
info@cikla.net
Tel: +593 2-2224409

HONG KONG

Chung Yung Cycle Co.
132 San Fung Avenue G/F
Sheung Shui N.T.
Hong Kong, HK
Tel: +852 2670- 3639

HUNGARY

Velotrade, Ltd.
H- 1211 Budapest
Központi út 28-32.
Hungary
Tel: +36 1-455-8018

KENYA

Pro Bikes LTD
PO Box 76462 code 00508
2nd Floor Yaya Centre
Nairobi, Kenya
Tel: +254 20 3876445
sennik@wananchi.com

NEW ZEALAND

Sheppard Industries Ltd
26 Allright Place
Mt. Wellington, Auckland 6,
New Zealand
Tel: +64 9 9155770

PUERTO RICO

Bike Stop
Andalucia Ave. 513
PTO. Nuevo
San Juan, Puerto Rico 00920
Tel: +78 7 782 2282

SINGAPORE

Sin Thong Chuan Trading
No. 85 Kaki Bukit Ave 1
Shun Li Industrial Building
Singapore, 417955 SG
Tel: +65 68415151
cappa@pacific.net.sg

TAHITI (FRENCH POLYNESIA)

Pacific Cycles
47, Rue Marechal Foch
B.P. 1535 Papeete
Tahiti, French Polynesia
Tel: +689 450 451

UNITED ARAB EMIRATES

360 Lifestyle
P.O. BOX 71813
Dubai, AE
+971 43332175
info@360-lifestyle.com

INDONESIA

Pt Terang Dunia Internusa
Anggrek Neil Murni No: 114
Slipi
Jakarta, 11480 IN
Tel: +62 21-5356333

KOREA

Cephas Corporation
507 Mega Center 190-1
Sangdaewon-Dong
Jungwon-Gu Seongnam-Si
Gyeonggi-Do, 461-120 KR
Tel: +82 31-776-0360~1
ykkim@cephassp.co.kr

PERU

IAMI SAC
Av. Comandante Espinar 875
Miraflores,
Lima 18 Peru
neto@specializedperu.com

ROMANIA

Extreme Riders Distribution
Bibescu Voda NR.1, Sector 4
Bucharest, 040151
Romania

SLOVENIA

Cigale d.o.o.
Mestni trg 7
Zalec, 3310 SI
Tel: +386 3 710 36 86

THAILAND

SPORT BICYCLE CO., LTD.
968 U Chu Liang Building
Floor 8 Room A1
Rama IV Road, Silom Bangrak
Bangkok 10500
THAILAND
Tel: +66 2 687-5159

UKRAINE

Extrem Sport
53 Glubochitskaya St
04050, Kiev, Ukraine
Tel: +380 444172491

ISRAEL

Matzman-Merutz
3 Hatrufa St.
Netanya, 42504
Israel
Tel: +972 9-885-0505
<http://www.matzman-merutz.co.il>

LATVIA

Sia Zviedri
Dzelzavas iela 47
Riga, Latvija
Tel: +371 9207164

PHILIPPINES

Dan's Bike Shop
#73 Lacson St.
Valderama Bldg.
Bacolod City, 6100 PH
Tel: +63 34 4342403
sales@dansbike.com.ph

RUSSIA

Velocentr
24 Nakhimovsky Pr.
Moscow, 117218
Russia
Tel: +7 095 123 04 60

SOUTH AFRICA

Le Peloton c.c.
9th Floor Access City, 5
Beacon Road
New Doornfontein
Johannesburg, ZA
+27 11-627-5080
rob@lepeloton.co.za

TURKEY

Aktif Pedal Bisiklet San. Ltd. Sti.
Aytar Caddesi No. 7
Levent Besiktas
Istanbul, 34330 TU
Tel: +90 212 282 73 40
emrey@aktifpedal.com

VENEZUELA

Ultrabikex, C.A
C.C Alto Prado Local #15
Av Los Proceres
Merida, Venezuela
Teléfax: +58 274 24413161
camilo@ultrabikex.com

